Приложение к

Постановлению Главы

Сергиево-Посадского

муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Паспорт

муниципальной программы муниципального образования

«Городское поселение Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского поселения Сергиев Посад» (далее – Программа)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации Сергиево-Посадского муниципального района, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта | | | | | |
| Муниципальный заказчик программы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | | | | | |
| Цель (цели) муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.  2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.  3. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения.  4. Повышение безопасности дорожного движения.  5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2017-2021 годы | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма № I: «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения Сергиев Посад»  Подпрограмма № II: «Развитие и функционирование улично – дорожной сети автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения городского поселения Сергиев Посад» | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| Всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Средства бюджета Московской области | 140 747,86 | 35 445,86 | 105 302,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета городского поселения Сергиев Посад | 404 030,57 | 97 167,33 | 83 308,4 | 76 474,64 | 73 540,1 | 73 540,1 |
| Внебюджетные средства | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | 544 778,43 | 132 613,19 | 188 610,4 | 76 474,64 | 73 540,1 | 73 540,1 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:  - Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского поселения, в общей численности населения городского поселения - 0,007%;  -Выполняемый объем транспортной работы 99,8% от запланированного объема;  - Повышение качества транспортно обслуживания населения;  - Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года - 65%;  - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% - 60%;  - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения Сергиев Посад – 194,3 км;  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения – 22,13%;  - Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года - 151,3 км;  - Ремонт внутриквартальных территорий и расширение парковочного пространства на территории городского поселения Сергиев Посад – 5,5 тыс.кв.м.  - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 65 тыс.кв.м. | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).

На территории Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 15 перевозчиков.

По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево – Посадского муниципального района было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %.

Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются. Значительное дублирование маршрутов приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе).

Одной из основных проблем социально направленного общественного транспорта, автобусов большого класса, работающих по регулируемым тарифам, является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети городского поселения Сергиев Посад, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории городского поселения Сергиев Посад подразделяются на дороги федерального значения, регионального, местного значения Сергиево – Посадского муниципального района и местного значения городского поселения Сергиев Посад.

Автомобильными дорогами местного значения городского поселения Сергиев Посад, являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов городского поселения Сергиев Посад, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения.

Дорожная сеть на территории городского поселения Сергиев Посад испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая программа разработана для частичного решения задач по совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории городского поселения Сергиев Посад. Существующая сеть дорог местного значения городского поселения Сергиев Посад насчитывает 191 км.

В настоящее время около 40% дорог и тротуаров имеют разрушения покрытия, связанные с потерей прочности.

Наиболее остро стоит вопрос о разгрузке проспекта Красной Армии (автодорога «М-8 «Холмогоры» - Сергиев Посад – М8 «Холмогоры») на участке прохождения его по центральной части города Сергиев Посад. В связи с этим необходимо продолжить реконструкцию объездных автодорог центральной части города Сергиев Посад.

Необходима реконструкция существующих автодорог, замена переходного покрытия на усовершенствованное, строительство автодорог с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, строительство и ремонт тротуаров, а также ремонт пешеходных мостов.

Пассажирские перевозки имеют важнейшее экономическое и социальное значение для жизнеобеспечения и развития поселения

Реализация подпрограммных мероприятий позволит повысить качество предоставления услуг по перевозке пассажиров общественным транспортом, сохранить социальную маршрутную сеть, создать условия для конкуренции среди перевозчиков.

**2. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта с учетом реализации Программы**

Реализация Программы к 2021 году позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, а также позволит улучшить техническое состояние дорожных покрытий, увеличить их срок службы, развить дорожную сеть населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог. Одним из важнейших результатов реализации Программы должно стать снижение аварийности на дорогах, ликвидация мест концентрации ДТП.

**3. Перечень подпрограмм и краткое их описание**

Программа состоит из двух подпрограмм:

Подпрограмма № I: «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения Сергиев Посад»;

Подпрограмма № II: «Развитие и функционирование улично – дорожной сети автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения городского поселения Сергиев Посад».

Подпрограмма № I направлена на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района, повышение безопасности транспортного обслуживания населения, доступности пассажирского транспорта, повышение качества, удобства, комфортности регулярных перевозок пассажиров, регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок, снижение загрузки улично – дорожной сети, создание условий для перевозки маломобильных групп населения, лиц с ограниченными физическими возможностями.

Подпрограмма № II направлена на организацию содержания дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведения их ремонта, проектирования и строительства, паспортизации дорог и представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых обеспечит надежность и безопасность дорожной сети.

Важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности населения городского поселения Сергиев Посад является развитие дорожной сети, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт и обслуживание.

**4. Обобщённая характеристика основных мероприятий Программы.**

Программа будет реализована путем реализации основных мероприятий.

Основное мероприятие «Обеспечение бесперебойной и качественной работы общественного транспорта на территории городского поселения Сергиев Посад»:

- предоставление транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки;

- погашение кредиторской задолженности перед ГУП МО "МОСТРАНСАВТО".

Основное мероприятие " Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования городского поселения" обеспечивается реализацией мероприятий:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог;

- паспортизация дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- оформление в собственность бесхозяйных автомобильных дорог.

Основное мероприятие " Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов городского поселения" обеспечивается реализацией мероприятий:

- содержание и ремонт дворовых территорий городского поселения;

- строительство и реконструкция дворовых территорий;

Реализация данных мероприятий позволит поддерживать долю дорог, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 77,9 процента. За время реализации программы будет проведен ремонт (капитальный ремонт) 46 тыс.кв.м. сети автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие " Содержание улично-дорожной сети и проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения" обеспечивается выполнением мероприятий по безопасности дорожного движения и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Сергиево-Посадского муниципального района.

Реализация данных мероприятий позволит сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий.

**5. Планируемые результаты реализации** муниципальной программы муниципального образования

«Городское поселение Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского поселения Сергиев Посад»

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя | Единица  измерения | Базовое значение на начало реализации программы | Планируемое значение  по годам реализации | | | | | № основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Подпрограмма I «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского поселения Сергиев Посад» | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского поселения, в общей численности населения городского поселения Сергиев Посад | Целевой показатель | % | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | 0,007 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.2 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Целевой показатель | % | 60 | - | 65 | 65 | 65 | 65 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.3 | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | Целевой показатель | % | 45 | - | 55 | 55 | 57 | 60 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.4 | Выполняемый объем транспортной работы от запланированного объема | Целевой показатель | % | 99,8 | 99,8 | - | - | - | - | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.5 | Удовлетворенность населения качеством транспортного обслуживания населения | Целевой показатель | % | 66 | 68 | - | - | - | - | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 2 | Подпрограмма II «Развитие и функционирование улично – дорожной сети автомобильных дорог и обеспечение безопасности дорожного движения городского поселения Сергиев Посад» | | | | | | | | |  |
| 2.1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой показатель | % | 22 | 21 | 22,98 | 22,70 | 22,43 | 22,13 | Основное  мероприятие №1,3  Подпрограммы №II |
|  | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям |  | км | 42,24 | 40,53 | 44,3 | 43,90 | 43,50 | 43,00 |  |
|  | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения Сергиев Посад | Целевой показатель | км | 191,90 | 192,20 | 192,80 | 193,40 | 193,90 | 194,30 |  |
|  | Справочно: Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Целевой показатель | км | 149,66 | 151,67 | 148,50 | 149,50 | 150,40 | 151,30 |  |
| 2.3 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.4 | Ремонт внутриквартальных территорий и расширение парковочного пространства на территории городского поселения Сергиев Посад | Целевой показатель | Тыс.кв.м. | 5,5 | 5,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №II |
| 2.5 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Целевой показатель | Тыс.кв.м. | 18 | 19 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.6 | Прирост сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог Московской области | Целевой показатель | % | 100 | 100 | - | - | - | - | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |

**6. Методика расчёта планируемых результатов реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Определение, порядок расчета | Единица измерения | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения городского поселения Сергиев Посад | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения".  Показатель определяется по следующей формуле:  DL=Ln\*100/Lm, где  DL - Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности населения городского поселения Сергиев Посад;  Ln – Среднегодовая численность населения городского поселения Сергиев Посад за отчетный год, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром муниципального района;  Lm – Среднегодовая численность населения городского поселения Сергиев Посад за отчетный год. | % | Данные городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 2. | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения".  Показатель определяется по следующей формуле:  DL=Ln\*100/Lm, где  DL - Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах;  Ln – Количество пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области;  Lm – Количество платных пассажиров на муниципальных маршрутах. | % | По данным Перевозчиков городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 3. | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт  за проезд не менее 20% | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения".  Показатель определяется по следующей формуле:  DL=Ln/Lm\*100, где  DL - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;  Ln – Количество перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;  Lm – Общее количество перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов. | % | По данным Перевозчиков городского поселения Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 4. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | Показатель характеризует состояние улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района.  Показатель определяется по следующей формуле:  N=Nm/(Nn/100), где  Nm- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;  Nn- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец отчетного года); | % | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 5. | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям Сергиево-Посадского муниципального района | км | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 6. | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения Сергиев Посад | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского муниципального района | км | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 7. | Справочно: Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Показатель характеризует состояние улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района и определяется по фактическому значению протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | [Форма](consultantplus://offline/ref=7AF309155F526D344270E85EB20CB0BD4F28685B8346DD3469E9C64C7BB199513E58C82B9CD8EE35h4f4M) статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 8. | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог за отчетный год | км | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 9. | Ремонт внутриквартальных территорий и расширение парковочного пространства на территории городского поселения Сергиев Посад | Показатель характеризует объем мероприятий, направленных на решение задачи по обеспечению устойчивого функционирования сети внутриквартальных дорог и определяется по фактическому значения отремонтированных внутриквартальных дорог за отчетный год | Тыс.м2 | Отчетность об исполнении муниципальных контрактов | годовая |
| 10. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Показатель характеризует увеличение площади поверхности и протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | Тыс.м2 | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 11. | Сельские населенные пункты, обеспеченные круглогодичной связью с сетью дорог Московской области | Значение показателя определяется на основании данных нормативного правового документа администрации городского поселения Сергиев Посад о прогнозе социально-экономического развития городского поселения Сергиев Посад на соответствующий год и плановый период | % | Прогноз социально-экономического развития городского поселения Сергиев Посад | годовая |

**7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком**

Муниципальный заказчик муниципальной программы несёт ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, обеспечение достижения показателей реализации муниципальной программы в целом, а также подготовку и формирование отчета о реализации муниципальной программы в подсистеме ГАСУ МО в соответствии с постановлением Главы Сергиево-Посадского муниципального района от 06.02.2018 №177-ПГ «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования «Городское поселение Сергиев Посад Сергиев Посадского муниципального района Московской области», их формирования и реализации».

6.5 Ответственный за выполнение мероприятия:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его муниципальному заказчику муниципальной программы;

2) направляет муниципальному заказчику предложения по формированию «Дорожных карт»;

3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы в части соответствующего мероприятия;

4) готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы отчёт о реализации мероприятия.

**8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы**

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Сергиево-Посадского муниципального района.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом формирует и направляет в управление экономики оперативный отчёт, согласованный с финансовым управлением, о реализации мероприятий, который содержит:

1. аналитическую записку, в которой указываются:

-степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

-общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

2. перечень выполненных мероприятий с указанием объёмов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых значений планируемых результатов реализации муниципальной программы;

3. анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчёт формируется ответственным исполнителем в целом по муниципальной программе (с учётом подпрограмм).

б) формирует и направляет в финансовое управление и управление экономики оперативный (годовой) отчёт о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

-наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

-перечень фактически выполненных работ, с указанием объемов, источников финансирования;

-анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы, который содержит:

а) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

общий объём фактически произведённых расходов, в том числе по источникам финансирования;

б) таблицу, в которой указываются данные:

-об использовании средств бюджета Сергиево-Посадского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

-по всем мероприятиям, не завершенным в утверждённые сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации;

-о достижении показателей муниципальной программы;

-по показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.